

Høringssvar til Trafiksikkerhedsplan – 2025 fra Lokalforum Mørkøv, Skamstrup og Stigs Bjergby samt Kildebjergskolen og Frydendal Naturbørnehus

Indledning

At der er behov for en særlig indsats for at sikre både trafiksikkerhed og tryghed i Holbæk Kommune er oplagt, for statistikken (side 14) er trist læsning og fremkalder i den grad forståelse for vigtigheden af dette arbejde. Til trods for den beskrevne ekstra indsats under COVID-19 epidemien er der desværre langt til målet.

Data

Vi er enige i, at kommunen skal forsøge at indsamle alle data omkring uheld for at få et retvisende billede, ikke bare de, som er registreret af politiet, men også dem der f.eks. fremgår af forsikringsselskaber, ambulancedata mv. 3.1.3. Erfaringsmæssigt havde vi en del vanskeligheder med at dokumentere farlige vejstrækninger, da vi etablerede cykelstien fra Stigs Bjergby via Mørkøv til Skamstrup, selv om alle lokale vidste, hvor de var.

Men selv om flere uheld dermed vil blive registreret er det ikke sikkert at alle farlige strækninger bliver fundet, for nogle strækninger er så farlige, at svage trafikanter helt afholder sig fra at cykle mv. – og så sker der naturligvis kun få uheld. Disse strækninger skal der også være obs. på, når der f.eks. skal planlægges cykelstier, overgange mv. (I vores tilfælde strækningen fra Stigs Bjergby til Svinninge)

Investering

Mange tiltag til forbedring af trafiksikkerheden er naturligvis forbundet med omkostninger, men disse udgifter må også betragtes som en investering, for som det fremgår af statistikken s. 6 er de samfundsøkonomiske omkostninger ved trafikuheld meget betydelige (de menneskelige kommer så oveni). At lave denne sammenligning er meget relevant.

Men der er et andet regnestykke, som også bør indgå, for i det omfang trafikmønstret kan ændres vil det også have en samfundsøkonomisk gevinst *"Hver gang en borger cykler 1 kilometer, sparer samfundet 6,35 kroner, fordi sundhedseffekterne er så store."*

<https://www.cyklistforbundet.dk/brug-os/virksomheder/viden/sundhed/forskning-og-viden>

<https://www.cyklistforbundet.dk/aktuelt/lige-nu/2022/skat-paa-arbejdsgiverbetalte-cykler>

Almindelig vedligeholdelse/drift

Mange steder i kommunen er der iværksat foranstaltninger for at øge trafiksikkerheden, og også i vores område er der heldigvis sket en række tiltag i god dialog med administration og entreprenør, men i alle sammenhænge er det vigtigt at

- disse projekter bliver afsluttet som aftalt
- at sikkerhedsforanstaltninger i form af bl.a. markerede felter i asfalten, afstribning, kantafmærkning og opfyldning langs vejkanterne m.v. løbende bliver vedligeholdt
- at hastighedsbegrænsningerne bliver ensartede i hele kommunen hvor forholdene er sammenlignelige (f.eks. vejledende eller fast 40 km/t skilt)

Om lokale forhold:

På trods af væsentlige tiltag omkring trafiksikkerheden i vores område er der fortsat markante ønske, som der er behov for at være ekstra opmærksom på:

1: Kildebjergskolen og Børnehuset i Mørkøv har fået mange daglige samarbejdsrelationer, som betyder, at børn og voksne skal krydse meget befærdede veje. Fra skolebestyrelsens side er der et stort ønske om en mere sikker overgang for børnene fra børnehuset. Det eksisterende fodgængerfelt ved skole/hallen kan ikke benyttes uden at børnene også skal krydse Ringstedvej. Alternativet er pt. at krydse Skamstrupvej umiddelbart efter opkørslen fra ramperne fra Skovvejen, hvor der ikke er et fodgængerfelt.

2: Trods flere tiltag for at sænke hastigheden gennem Skamstrup by er den gennemgående trafik fortsat et udtalt problem for byen. Vi er i dialog om flere løsningsmodeller, og det er vigtigt, at denne proces ikke strandede.

Skamstrup by er meget udsat pga. megen gennemgående trafik. Mange steder er der ikke fortov, der er dårlige oversigtsforhold og vejen er smal. Senest er buskuret, som ligger op til legepladsen, blevet påkørt og voldsomt skadet af en trafikant, der mistede kontrollen – sandsynligvis pga. for høj hastighed. Der er i Skamstrup et udtalt ønske om en fartviser ved indkørslen til byen sydfra, ligesom der fortsat er stor bekymring for trafikken på Grydebjergvej.

I Skamstrup – og i Mørkøv og Stigs Bjergby - er der pt. skiltning med vejledende hastighed på 40 km. i byzonen. I alle tre byer ønske skiltning med påbudt 40km/t.

3. I Mørkøv by, hvor der ikke er nogen cykelsti, er der fortsat brug for at være obs. på trafiksikkerheden/trygheden. Et særligt problem er ramperne fra Skovvejen (snart motorvejen). Vi håber meget, at der i den forbindelse med etablering af motorvejen kan findes gode løsninger, der gør det trygt og sikkert at krydse disse ramper.

4. At skabe et sammenhængende cykelsti-system må ha' en høj prioritet. Vi har stor glæde af vores cykelstier, som benyttes til mange formål, og vi ser meget gerne, at disse forlænges fra Stigs Bjergby til Svinninge, som der allerede foreligger planer om.